

**КЛАПАНЫ  
ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ**

**СКП**

**ПАСПОРТ  
ПС**

В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия, повышающей его надежность и улучшающей условия эксплуатации, в конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящем издании.

## ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

Клапан предохранительный СКП- 12/25 заводской № \_\_\_\_\_  
изготовлен «26» 03 2015 г.

Клапаны предохранительные типа СКП предназначены для предохранения гидравлических систем от перегрузок давлением, а также для поддержания постоянного давления в системе.

Клапаны работают на чистых минеральных маслах кинематической вязкостью 20...350 мм<sup>2</sup>/с в диапазоне температур от 5 до 50 °С. Класс чистоты смазочных масел 14.

Диапазон температуры окружающей среды от 1 до 40 °С.

Климатическое исполнение и категория размещения клапанов, предназначенных для стран с умеренным климатом — УХЛ4, для стран с тропическим климатом — О4.1.

Пример условного обозначения: клапана предохранительного с резьбовым присоединением и рабочим давлением до 6,3 МПа, предназначенного для стран с умеренным климатом — Клапан СКП-12/63 УХЛ4 ТУУ ;

то же, с притычным присоединением, предназначенного для стран с тропическим климатом — „Клапан СКП-С12/63 О4.1 ТУУ“.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

| Параметр                                     | Норма для клапанов        |                         |                         |
|----------------------------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|
|                                              | СКП-12/6,3<br>СКП-С12/6,3 | СКП-12/25<br>СКП-С12/25 | СКП-12/63<br>СКП-С12/63 |
| Условный проход,mm                           | 12                        |                         |                         |
| Давление, МПа:<br>номинальное<br>минимальное | 0,63<br>0,03-0,1          | 2,5<br>0,63             | 6,3<br>1,5              |
| Расход, l/min:<br>номинальный<br>минимальный | 5<br>0,08                 | 20<br>1                 |                         |
| Масса, kg, не более                          | 0,7                       |                         |                         |

**Примечание.** Номинальные расходы зависят от условного прохода подводящего трубопровода. Номинальный расход 5 л/мин и менее соответствует условному проходу трубопровода  $\varnothing$  6 мм. Номинальный расход 20 л/мин соответствует условному проходу трубопровода  $\varnothing$  12 мм.

**КОМПЛЕКТНОСТЬ**

Клапан предохранительный СКП- ..... 1  
 Паспорт (в о ..... /упаковочный ящик) ..... 1\*

\* При поставке на прямой экспорт в количестве и на языке согласно требованиям договора (контракта). При отсутствии специальных требований в одном экземпляре на украинском (русском) языке.

**РЕСУРС, СРОК ХРАНЕНИЯ И ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ**

Полный установленный ресурс не менее ..... ч.  
 Срок хранения без переконсервации – 24 месяца.  
 Гарантийный срок эксплуатации – 24 месяца при соблюдении условий эксплуатации, транспортирования и хранения.

**КОНСЕРВАЦИЯ**

| Дата | Наименование работы                                      | Срок действия, годы | Должность, фамилия, подпись |
|------|----------------------------------------------------------|---------------------|-----------------------------|
|      | ВЗ-1 наружные поверхности<br>ВЗ-2 внутренние поверхности | 2                   |                             |

**СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УПАКОВКЕ**

Клапан СКП- 12/25 заводской № ..... упакован  
 ОАО «ЗЗСО» согласно требованиям, предусмотренным в  
 действующей технической документации.

Упаковщик  
 Должность

Личная подпись

Расшифровка подписи

«26» 03 2015 г.

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ**

Клапан СКП- 12/25 заводской № ..... изготовлен и принят  
 в соответствии с ТУУ «Клапана предохранительные» и признан  
 годным для эксплуатации.

МП

Личная подпись

Начальник ОТК

Расшифровка подписи

«26» 03 2015 г.

## УСТРОЙСТВО И РАБОТА

Предохранительный клапан в резьбовом исполнении СКП-12/ приведен на рис.1, в притычном исполнении СКП –С12/ - на рис. 2.

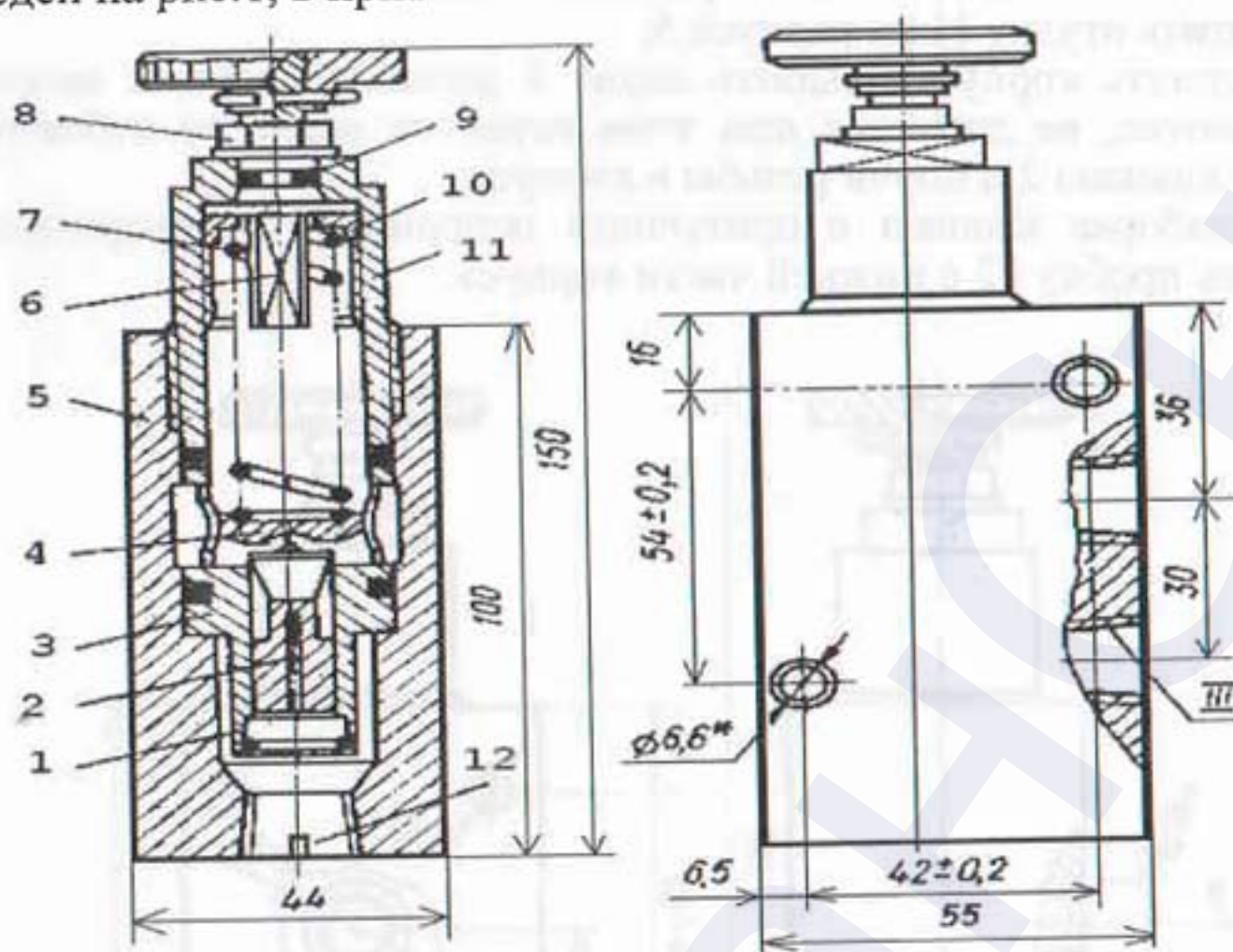


Рис.1. Клапан предохранительный СКП-12/:

1- заглушка; 2-клапан; 3-седло; 4- упор; 5-корпус; 6-винт; 7-пружина; 8-гайка; 9-кольцо; 10,12-пробка; 11-втулка; I-подвод; II-отвод; III-2 отв. К 3/8''; \*2отв.

Седло 3 (рис.1) фиксируется от осевого перемещения в корпусе 5 втулкой 11. Клапан 2 прижимается к седлу через тарельчатый упор 4 пружиной 7. Длина (усилие) пружины регулируется вращением винта 6 с маховиком, за счет чего пробка 10 перемещается по резьбе втулки 11. От поворота при вибрации винт стопорится гайкой 8. Заглушка 1 и цилиндрическая направляющая клапана 2 образуют демпферную полость.

Клапан работает следующим образом. Масло из системы подводится одновременно к конической запорной части клапана 2 и через отверстие в клапане – в демпферную полость. Если давление в системе превышает усилие, на которое отрегулирована пружина, клапан 2 приподнимается, и через образовавшуюся кольцевую щель масло отводится на слив.

\* При поставке на прямой экспорт в количестве и на языке согласно требованиям заказ-наряда. При отсутствии специальных требований в одном экземпляре на русском языке.

При техническом обслуживании разборку клапана производить в таком порядке:

- отсоединить клапан от системы;
- вывинтить втулку 11 из корпуса 5;
- перевернуть корпус и выбить седло 3 легкими ударами молотка по выколотке, не допуская при этом перекоса седла во избежание поломки клапана 2 и порчи резьбы в корпусе.

При разборке клапана в притычном исполнении предварительно выкрутить пробку 12 в нижней части корпуса.

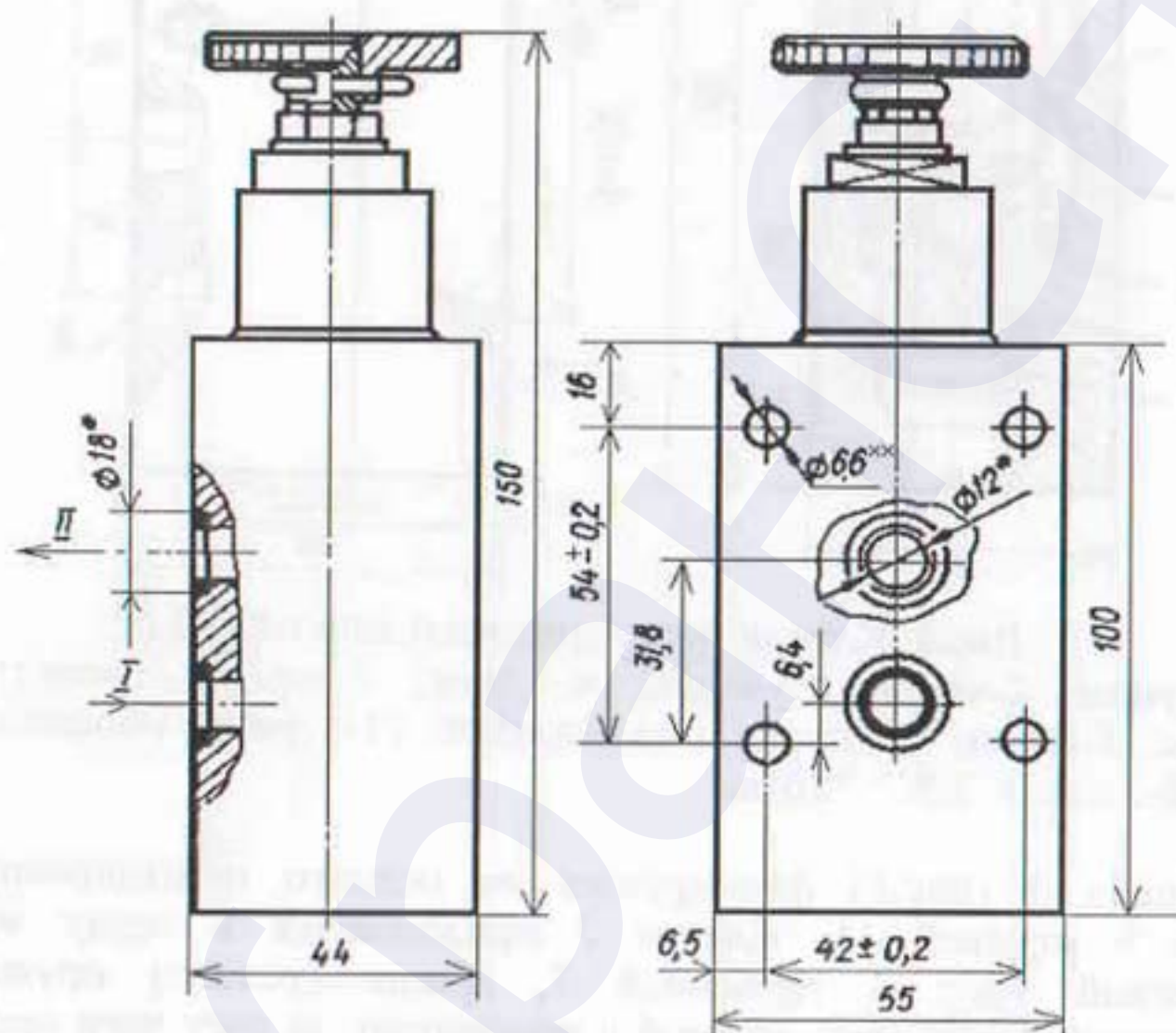


Рис.2.Клапан предохранительный СКПС12/: I — подвод; II—отвод;  
\*2отв.; \*\*4 отв.

Для разборки втулки выбить шплинт, снять маховик и вынуть винт 6.

Сборку предохранительного клапана произведите в порядке, обратном его разборке.

### МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Работа при неисправном клапане запрещается. Работа клапана в режимах с параметрами, превышающими значения, указанные в паспорте, не допускается.

## ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

| Неисправность                                                                             | Причина                                                                                                                | Способ устранения                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| Течет масло по регулировочному винту.<br>Клапан не поддерживает давления настройки        | Сработалось уплотнительное кольцо 9 (рис.1)                                                                            | Разобрать клапан и заменить кольцо |
| Предохранительный клапан не поддерживает давления настройки.<br>Течи масла не наблюдается | Заклинен клапан вследствие попадания металлической стружки или другого инородного тела в зазор между седлом и клапаном | Разобрать клапан и промыть         |